|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование грузоподъёмного оборудования** | **Кран мостовой двухбалочный опорный** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Количество, ед** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Конструкция крана | Коробчатого сечения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пролетная балка | цельная | | | | | | | | | | | разрезная (при длине более 16,5м.) | | | | | | | | | | |
| Общая грузоподъемность крана, т |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Грузоподъемность главного подъема, т |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Грузоподъемность вспомогательного подъема, т |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пролёт крана, м |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота главного подъема, м |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота вспомогательного подъема, м |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сейсмостойкость по MSK, баллов | 5 | | | | 6 | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | 9 | |
| Режим работы крана | А1 | А2 | | А3 | | | | А4 | | | | | А5 | | | | А6 | | А7 | | | А8 |
| Режим работы механизма главного подъема | М1 | М2 | | М3 | | | | М4 | | | | | М5 | | | | М6 | | М7 | | | М8 |
| Режим работы механизма вспомогательного подъема | М1 | М2 | | М3 | | | | М4 | | | | | М5 | | | | М6 | | М7 | | | М8 |
| Режим работы механизма передвижения грузовой тележки | М1 | М2 | | М3 | | | | М4 | | | | | М5 | | | | М6 | | М7 | | | М8 |
| Режим работы механизма передвижения крана | М1 | М2 | | М3 | | | | М4 | | | | | М5 | | | | М6 | | М7 | | | М8 |
| Климатическое исполнение | У1 | У2 | | У3 | | | | У4 | | | | | УХЛ1 | | | | УХЛ2 | | УХЛ3 | | | УХЛ4 |
| Температура эксплуатации крана | 0º...+40º | | | | | -20º...+40º | | | | | | | | | | | -40º...+40º | | | | | |
| Исполнение крана | Общепромышленное | | | | | Пожаробезопасное | | | | | | | | | | | Взрывозащищенное | | | | | |
| Категория размещения | | | | | | | | | | | Категория размещения | | | | | |
| П-I | | П-II | | | П-IIа | | | П-III | | |  | | | | | |
| Степень защиты электрооборудования | IP44 | | | | | | IP54 | | | | | | | | | | | IP65 | | | | |
| Механизм главного подъёма | Классическая развернутая схема | | | | | | | | | | | | Стационарная канатная таль | | | | | | | | | |
| Механизм вспомогательного подъёма | Классическая развернутая схема | | | | | | | | | | | | Стационарная канатная таль | | | | | | | | | |
| Механизм передвижения грузовой тележки | Классическая развернутая схема | | | | | | | | | | | | Мотор-редуктора со встроенными тормозами | | | | | | | | | |
| Механизм передвижения крана | Классическая развернутая схема | | | | | | | | | | | | Мотор-редуктора со встроенными тормозами | | | | | | | | | |
| Тип управления | Радиоуправление + резервный подвесной пульт | | | | | | Кабина  (закрытая, стационарная,  с отопителем, с кондиционером) | | | | | | | | | | | Кабина  (закрытая, стационарная,  с отопителем, с кондиционером)  + Радиоуправление | | | | |
| Окраска | Оранжевый  (по умолчанию) | | | | | | Желтый | | | | | | | | | | | Синий | | | | |
| Тип токоподвода к грузовой тележке | кабельный | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Токоподвод к крану | предоставляет Заказчик | | | | | | | | | | | | Предоставляет Поставщие | | | | | | | | | |
| Тип токоподвода к крану | Кабельный | | | | | | Троллейный (открытый) | | | | | | | | | | | Троллейный (закрытый) | | | | |
| Длина пути, м |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Тип подкранового рельса | Р24 | | Р43 | | | | | | Р50 | | | | | | Р65 | | | | | КР70 | | |
| Система управления механизма главного подъема | Релейно-контакторная | | | | | | | | | | | | Частотный преобразователь | | | | | | | | | |
| Система управления механизма вспомогательного подъема | Релейно-контакторная | | | | | | | | | | | | Частотный преобразователь | | | | | | | | | |
| Система управления механизма передвижения гр.тележки | Релейно-контакторная | | | | | | | | | | | | Частотный преобразователь | | | | | | | | | |
| Система управления механизма передвижения крана | Релейно-контакторная | | | | | | | | | | | | Частотный преобразователь | | | | | | | | | |
| Скорости механизма главного подъема, м/мин |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Скорости механизма вспомогательного подъема, м/мин |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Скорости механизма передвижения грузовой тележки, м/мин |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Скорости механизма передвижения крана, м/мин |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип грузозахватного органа | Крюк | | Траверса | | | | | | Магнит | | | | | | Грейфер канатный | | | | | Грейфер моторный | | |
| Подкрановое освещение | светодиодное | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Рабочее напряжение (В)/частота тока (Гц) | трех фазный, 380/50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ограничитель грузоподъемности | с регистратором параметров | | | | | | | | | | | | без регистратора параметров | | | | | | | | | |
| Световая сигнализация | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Звуковая сигнализация | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Устройство защиты от падения груза | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Площадка (люлька) | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Концевой выключатель на главный подъем | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Концевой выключатель на вспомогательный подъем | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Концевой выключатель на передвижение гр.тележки | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Концевой выключатель на передвижение крана | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Прибор защиты от столкновений | требуется | | | | | | | | | | | | не требуется | | | | | | | | | |
| Проходная галерея | с одной стороны | | | | | | | | | | | | с двух сторон | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |