|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование грузоподъёмного оборудования** | **Кран мостовой двухбалочный опорный**  |
| **Количество, ед** |  |
| Конструкция крана | Коробчатого сечения |
| Пролетная балка | цельная | разрезная (при длине более 16,5м.) |
| Общая грузоподъемность крана, т |  |
| Грузоподъемность главного подъема, т |  |
| Грузоподъемность вспомогательного подъема, т |  |
| Пролёт крана, м |  |
| Высота главного подъема, м |  |
| Высота вспомогательного подъема, м |  |
| Сейсмостойкость по MSK, баллов | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Режим работы крана | А1 | А2 | А3 | А4 | А5 | А6 | А7 | А8 |
| Режим работы механизма главного подъема | М1 | М2 | М3 | М4 | М5 | М6 | М7 | М8 |
| Режим работы механизма вспомогательного подъема | М1 | М2 | М3 | М4 | М5 | М6 | М7 | М8 |
| Режим работы механизма передвижения грузовой тележки | М1 | М2 | М3 | М4 | М5 | М6 | М7 | М8 |
| Режим работы механизма передвижения крана | М1 | М2 | М3 | М4 | М5 | М6 | М7 | М8 |
| Климатическое исполнение | У1 | У2 | У3 | У4 | УХЛ1 | УХЛ2 | УХЛ3 | УХЛ4 |
| Температура эксплуатации крана | 0º...+40º | -20º...+40º | -40º...+40º |
| Исполнение крана | Общепромышленное | Пожаробезопасное | Взрывозащищенное |
| Категория размещения | Категория размещения |
| П-I | П-II | П-IIа | П-III |  |
| Степень защиты электрооборудования  | IP44 | IP54 | IP65 |
| Механизм главного подъёма  | Классическая развернутая схема | Стационарная канатная таль |
| Механизм вспомогательного подъёма | Классическая развернутая схема | Стационарная канатная таль |
| Механизм передвижения грузовой тележки | Классическая развернутая схема | Мотор-редуктора со встроенными тормозами |
| Механизм передвижения крана | Классическая развернутая схема | Мотор-редуктора со встроенными тормозами |
| Тип управления | Радиоуправление + резервный подвесной пульт  | Кабина (закрытая, стационарная,с отопителем, с кондиционером) | Кабина (закрытая, стационарная,с отопителем, с кондиционером)+ Радиоуправление |
| Окраска | Оранжевый(по умолчанию) | Желтый | Синий |
| Тип токоподвода к грузовой тележке | кабельный |
| Токоподвод к крану | предоставляет Заказчик | Предоставляет Поставщие |
| Тип токоподвода к крану  | Кабельный  | Троллейный (открытый) | Троллейный (закрытый) |
| Длина пути, м |  |  |  |
| Тип подкранового рельса | Р24 | Р43 | Р50 | Р65 | КР70 |
| Система управления механизма главного подъема | Релейно-контакторная | Частотный преобразователь |
| Система управления механизма вспомогательного подъема | Релейно-контакторная | Частотный преобразователь |
| Система управления механизма передвижения гр.тележки | Релейно-контакторная | Частотный преобразователь |
| Система управления механизма передвижения крана | Релейно-контакторная | Частотный преобразователь |
| Скорости механизма главного подъема, м/мин |  |
| Скорости механизма вспомогательного подъема, м/мин |  |
| Скорости механизма передвижения грузовой тележки, м/мин |  |
| Скорости механизма передвижения крана, м/мин |  |
| Тип грузозахватного органа  | Крюк | Траверса | Магнит | Грейфер канатный | Грейфер моторный |
| Подкрановое освещение | светодиодное  |
| Рабочее напряжение (В)/частота тока (Гц) | трех фазный, 380/50 |
| Ограничитель грузоподъемности | с регистратором параметров | без регистратора параметров |
| Световая сигнализация | требуется | не требуется |
| Звуковая сигнализация | требуется | не требуется |
| Устройство защиты от падения груза  | требуется | не требуется |
| Площадка (люлька)  | требуется | не требуется |
| Концевой выключатель на главный подъем | требуется | не требуется |
| Концевой выключатель на вспомогательный подъем | требуется | не требуется |
| Концевой выключатель на передвижение гр.тележки | требуется | не требуется |
| Концевой выключатель на передвижение крана | требуется | не требуется |
| Прибор защиты от столкновений | требуется | не требуется |
| Проходная галерея | с одной стороны | с двух сторон |
|  |  |  |