



Общество с ограниченной ответственностью «КРАНСТРОЙ НЧ»
ИНН 1650438234 КПП 165001001 ОГРН 1241600044740
423832, Республика Татарстан, г Набережные Челны

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ МОСТОВЫЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ КРАНЫ

Наименование грузоподъемного оборудования	Кран мостовой двухбалочный опорный									
Количество, ед										
Конструкция крана	Коробчатого сечения									
Пролетная балка	цельная				разрезная (при длине более 16,5м.)					
Общая грузоподъемность крана, т										
Грузоподъемность главного подъема, т										
Грузоподъемность вспомогательного подъема, т										
Пролёт крана, м										
Высота главного подъема, м										
Высота вспомогательного подъема, м										
Сейсмостойкость по MSK, баллов	5		6		7		8		9	
Режим работы крана	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8		
Режим работы механизма главного подъема	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8		
Режим работы механизма вспомогательного подъема	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8		
Режим работы механизма передвижения грузовой тележки	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8		
Режим работы механизма передвижения крана	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8		
Климатическое исполнение	У1	У2	У3	У4	УХЛ1	УХЛ2	УХЛ3	УХЛ4		
Температура эксплуатации крана	0°...+40°			-20°...+40°			-40°...+40°			
Исполнение крана	Общепромышленное			Пожаробезопасное			Взрывозащищенное			
				Категория размещения			Категория размещения			

		П-I	П-II	П- IIa	П-III	
Степень защиты электрооборудования	IP44		IP54			IP65
Механизм главного подъёма	Классическая развернутая схема				Стационарная канатная таль	
Механизм вспомогательного подъёма	Классическая развернутая схема				Стационарная канатная таль	
Механизм передвижения грузовой тележки	Классическая развернутая схема				Мотор-редуктора со встроенными тормозами	
Механизм передвижения крана	Классическая развернутая схема				Мотор-редуктора со встроенными тормозами	
Тип управления	Радиоуправление + резервный подвесной пульт	Кабина (закрытая, стационарная, с отопителем, с кондиционером)			Кабина (закрытая, стационарная, с отопителем, с кондиционером) + Радиоуправление	
Окраска	Оранжевый (по умолчанию)	Желтый			Синий	
Тип токоподвода к грузовой тележке	кабельный					
Токоподвод к крану	предоставляет Заказчик				Предоставляет Поставщик	
Тип токоподвода к крану	Кабельный	Троллейный (открытый)			Троллейный (закрытый)	
Длина пути, м						
Тип подкранового рельса	P24	P43	P50	P65	KP70	
Система управления механизма главного подъема	Релейно-контакторная				Частотный преобразователь	
Система управления механизма вспомогательного подъема	Релейно-контакторная				Частотный преобразователь	
Система управления механизма передвижения гр.тележки	Релейно-контакторная				Частотный преобразователь	
Система управления механизма передвижения крана	Релейно-контакторная				Частотный преобразователь	
Скорости механизма главного подъема, м/мин						
Скорости механизма вспомогательного подъема, м/мин						
Скорости механизма передвижения грузовой тележки, м/мин						
Скорости механизма передвижения крана, м/мин						
Тип грузозахватного органа	Крюк	Траверса	Магнит	Грейфер канатный	Грейфер моторный	
Подкрановое освещение	светодиодное					
Рабочее напряжение (В)/частота тока (Гц)	трех фазный, 380/50					
Ограничитель грузоподъемности	с регистратором параметров			без регистратора параметров		

Световая сигнализация	требуется	не требуется
Звуковая сигнализация	требуется	не требуется
Устройство защиты от падения груза	требуется	не требуется
Площадка (люлька)	требуется	не требуется
Концевой выключатель на главный подъем	требуется	не требуется
Концевой выключатель на вспомогательный подъем	требуется	не требуется
Концевой выключатель на передвижение гр.тележки	требуется	не требуется
Концевой выключатель на передвижение крана	требуется	не требуется
Прибор защиты от столкновений	требуется	не требуется
Проходная галерея	с одной стороны	с двух сторон
Дополнительные требования		

СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Наименование предприятия:

Адрес, телефон, печать:

Ф.И.О, должность

С уважением, ООО «КРАНСТРОЙ НЧ»
Тел: 8-927-447-70-28

